

**Direzione:** DIREZIONE

**Area:** ORGANIZZAZIONE UFFICI, SVILUPPO SOCIO-ECONOMICO DEL TERRITORIO, CONFERENZE DI SERVIZI

## DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. A00617 del 27/03/2025

Proposta n. 668 del 25/03/2025

**Oggetto:**

Programma Unitario di Infrastrutture e mobilità - Fondo complementare al PNRR - Sub-misura A4 "Infrastrutture e mobilità", Linea di intervento 3, intitolata "Potenziamento e restyling di stazioni ferroviarie", ai sensi dell'art. 14-bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108. Trasferimento fondi, a favore della società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A Gruppo ferrovie dello Stato italiane - Codice Fiscale 01585570581 e Partita IVA 010080881000, soggetto responsabile degli interventi ricompresi nell'Ordinanza n. 2/2021, dell'importo di € 1.650.000, pari all'anticipazione del 30% del valore degli interventi di cui all'Ordinanza PNC 2/2021 come modificata dall'Ordinanza PNC 37/22- Importo € 5.500.00,00).

**Proponente:**

Estensore	FRANCESCHINI CARLA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	FRANCESCHINI CARLA	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	AD INTERIM S. FERMANTE	_____firma elettronica_____
Direttore	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

OGGETTO: Programma Unitario di Infrastrutture e mobilità - Fondo complementare al PNRR - Submisura A4 “*Infrastrutture e mobilità*”, Linea di intervento 3, intitolata “Potenziamento e restyling di stazioni ferroviarie”, ai sensi dell’art. 14-bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108. Trasferimento fondi, a favore della società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A Gruppo ferrovie dello Stato italiane - Codice Fiscale 01585570581 e Partita IVA 010080881000, soggetto responsabile degli interventi ricompresi nell’Ordinanza n. 2/2021, dell’importo di € 1.650.000, pari all’anticipazione del 30% del valore degli interventi di cui all’Ordinanza PNC 2/2021 come modificata dall’Ordinanza PNC 37/22– Importo € 5.500.00,00).

## **IL DIRETTORE DELL’UFFICIO SPECIALE PER LA RICOSTRUZIONE POST SISMA 2016 DELLA REGIONE LAZIO**

VISTA la Costituzione della Repubblica Italiana;

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTO il decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito in legge n. 229 del 15 dicembre 2016, e successive modificazioni ed integrazioni, recante “Interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici del 2016”;

VISTA la Legge 30 dicembre 2024, n. 207 ed in particolare l’art. 1, comma 673, nel quale è stabilito che “Allo scopo di assicurare il proseguimento e l’accelerazione dei processi di ricostruzione a seguito degli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, all’articolo 1 del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229, dopo il comma 4-octies è inserito il seguente: «4-octies. Lo stato di emergenza di cui al comma 4-bis è prorogato fino al 31 dicembre 2025”, e l’art. 1, comma 653, che ha sostituito all’articolo 1, comma 990, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, le parole “31 dicembre 2024” con “31 dicembre 2025”;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Lazio in qualità di Vice Commissario per la ricostruzione post sisma 2016 n. V00007 del 01 settembre 2023, recante: “Delega al dott. Stefano Fermante, Direttore dell’Ufficio Speciale per la Ricostruzione post sisma 2016 della Regione Lazio delle funzioni e degli adempimenti di cui all’art. 4, comma 4, art. 12, comma 4, art. 16, commi 4, 5 e 6, art. 20 e art. 20 bis del decreto legge 17 ottobre 2016, n. 189”;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, recante “Codice dei contratti pubblici” e ss.mm.ii.;

VISTO il D.lgs.31 marzo 2023, n. 36, relativo al Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78;

VISTO il D.L. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dall’art. 1 della L. n. 101 del 1° luglio 2021 con il quale è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

VISTO il D.L. n. 77 del 31 maggio 2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 108 del 29 luglio 2021;

VISTA l' Ordinanza PNC n.2 del 16 dicembre 2021 per l'attuazione degli interventi del Piano complementare nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Infrastrutture e mobilità", Linea di intervento 3, intitolata "Potenziamento e restyling di stazioni ferroviarie", ai sensi dell'art. 14-bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108 che individua, quale soggetto responsabile dell'intervento oggetto della stessa, la Rete Ferroviaria italiana e stanziava per la stazione di Rieti la somma di € 4 milione e per la stazione di Antrodoco centro la somma di € 2 milioni, così come indicato nell'elenco degli interventi di restyling delle stazioni ferroviarie, riportato in allegato all' ordinanza stessa;

VISTA l'Ordinanza n. 17 del 14 aprile 2022, emanata ai sensi dell'art. 14-bis del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 28 luglio 2021, n. 108 "Misure finanziarie, attuative e di supporto per la realizzazione degli interventi di cui alle ordinanze nn. 6, 7, 8, 9, 10, 11 del 30 dicembre 2021 PNC Sisma, ai sensi dell'art. 14-bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 28 luglio 2021, n. 108", come modificata dalle successive Ordinanze n. 32 del 30 giugno 2022, n. 37 del 13 ottobre 2022, n. 41 del 31 dicembre 2022, n. 43 del 23 marzo 2023, n. 104 dell'11 settembre 2024 e n. 108 del 27 dicembre 2024;

VISTA l'Ordinanza n. 37 del 13 ottobre 2022 ai sensi dell'art. 14-bis del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 28 luglio 2021, n. 108. "Modifiche alle ordinanze nn. 1 e 2 del 16 dicembre 2021, nn. 8 e 11 del 30 dicembre 2021 e n. 32 del 30 giugno 2022" che modifica l'importo del finanziamento complessivo relativo agli interventi di cui all'allegato 1 dell'ordinanza n. 1 del 16 dicembre 2022 e riduce lo stanziamento per la stazione di Antrodoco Centro 2 milioni a 1,5 milioni;

**Vista** l'Ordinanza PNC n. 43 del 23 marzo 2023, ai sensi dell'art. 14-bis del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 28 luglio 2021, n. 108 "*Piano nazionale complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza per i territori colpiti dal sisma 2009-2016 – Macro-misura A. Disposizioni attuative delle Ordinanze nn. 1 e 2 del 17 dicembre 2021 e modifiche e integrazioni alle Ordinanze PNC n. 1 del 2021, n. 17 del 2022, n. 40 del 2022 e n. 41 del 2022, e allocazione delle risorse della legge di stabilità 2023. Rigenerazione Viaria dei Territori Appenninici*";

VISTA l'Ordinanza PNC n. 77 del 15 dicembre 2023, emanata ai sensi dell'art. 14-bis del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 28 luglio 2021, n. 108 "*Rettifica all'Ordinanza n. 43 del 23 marzo 2023 ai sensi dell'art. 14-bis del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 28 luglio 2021, n. 108 - Piano nazionale complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza per i territori colpiti dal sisma 2009-2016 "Macro-misura A. Disposizioni attuative delle Ordinanze nn. 1 e 2 del 17 dicembre 2021 e modifiche e integrazioni alle Ordinanze PNC n. 1 del 2021, n. 17 del 2022, n. 40 del 2022 e n. 41 del 2022, e allocazione delle risorse della legge di stabilità 2023. Rigenerazione Viaria dei Territori Appenninici*";

VISTA l'Ordinanza PNC n. 85 del 28 dicembre 2023, emanata ai sensi dell'art. 14-bis del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 28 luglio 2021, n. 108 "*Piano nazionale complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza per i territori colpiti dal sisma 2009-2016 "Macro-misura A. Modifiche e integrazioni all'Ordinanza PNC n. 60 del 30 giugno 2023*";

VISTA l'Ordinanza PNC n. 104 dell'11 settembre 2024, emanata ai sensi dell'articolo 14-bis del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 28 luglio 2021, n. 108. "Modifica Ordinanza n. 17 PNC del 14 aprile 2022: Misure finanziarie, attuative e di supporto per la

realizzazione degli interventi di cui alle ordinanze nn. 6, 7, 8, 9, 10, 11 del 30 dicembre 2021 PNC Sisma”

VISTA L’Ordinanza n. 108 PNC del 27 dicembre 2024 emanata ai sensi dell’articolo 14-bis del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 28 luglio 2021, n. 108. “Nuove modifiche e integrazioni all’Ordinanza n. 17-PNC del 14 aprile 2022”.

Vista la nota di Rete Ferroviaria Italia (RFI) s.p.a., acquisita al prot. n. 1572070 del 23/12/2024, con la quale si richiede il trasferimento dell’importo di euro 1.650.000,00, pari al 30% del valore degli interventi di cui all’ordinanza n. 2 del 16 dicembre 2021 PNC Sisma e ss.mm.ii., rientranti nel territorio di competenza;

VISTO che l’USR Lazio, con nota prot.n. 023690 del 25/02/2025, sulla base della suddetta richiesta di RFI S.p.A., ha trasmesso agli Uffici del Commissario sisma 2016 la richiesta di trasferimento dell’anticipazione per l’importo di euro 1.650.000,00, pari al 30% del valore degli interventi di cui all’ordinanza PNC n. 2 del 16 dicembre 2021 e ss.mm.ii. rientranti nel territorio di competenza;

VISTO il Decreto PNC n. 13 dell’11 marzo 2025, con il quale il Commissario dispone il trasferimento dell’importo di euro 1.650.000,00 a titolo di anticipazione, a valere sulla sub-misura A4 “Infrastrutture e mobilità” - Linea di intervento 3 “Potenziamento e restyling di stazioni ferroviarie, in favore della contabilità speciale n. 6043 intestata al Presidente della Regione Lazio - Vice Commissario, pari al 30% del valore del contributo concesso per la realizzazione degli interventi di cui all’ordinanza PNC n. 2 del 16 dicembre 2021 e ss.mm.ii. rientranti nel territorio di competenza ed è stato incaricato l’Ufficio Speciale per la ricostruzione della Regione Lazio di operare i trasferimenti ai soggetti responsabili degli interventi del proprio territorio per consentire il prosieguo delle attività;

RITENUTO necessario procedere, in attuazione del Decreto anzidetto, al trasferimento, a favore di Rete Ferroviaria Italia (RFI) S.p.A Gruppo ferrovie dello Stato italiane - Codice Fiscale 01585570581 e Partita IVA 010080881000, soggetto responsabile degli interventi ricompresi nell’Ordinanza n. 2/2021, della somma di € 1.650.000,00;

## **DETERMINA**

per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate:

- di autorizzare il trasferimento, a favore di Rete Ferroviaria Italia (RFI) S.p.A. Gruppo ferrovie dello Stato italiane - Codice Fiscale 01585570581 e Partita IVA 010080881000, soggetto responsabile degli interventi ricompresi nell’Ordinanza n. 2/2021, della somma di € 1.650.000,00, pari al 30% dell’importo dovuto a titolo di anticipazione degli interventi di cui all’ordinanza n. 2 del 16 dicembre 2021 PNC Sisma e ss.mm.ii., rientranti nel territorio del cratere laziale 2016;
- di accreditare l’importo complessivo di € 1.650.000,00 (unmilionesecicentocinquantamila/00), a favore Rete Ferroviaria Italia (RFI) S.p.A. Gruppo ferrovie dello Stato italiane - Codice Fiscale 01585570581 e Partita IVA 010080881000 sul conto corrente presso Banca d’Italia intestato a RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. IBAN IT69F0100003245350200025077, causale “Piano nazionale complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza per i territori colpiti dal sisma 2009-2016. Sub Misura A4.3”;

- di dare atto che le risorse finanziarie graveranno sui fondi della contabilità speciale n. 6043 aperta presso la Banca d'Italia, che presenta la necessaria disponibilità;
- di trasmettere il presente provvedimento a Rete Ferroviaria Italia (RFI) S.p.A. Gruppo ferrovie dello Stato italiane;
- di dare atto che la presente determinazione sarà pubblicata sul sito della stazione appaltante nella sezione "*Amministrazione Trasparente*".

Avverso il presente atto è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al tribunale competente entro i termini di legge.

Il Direttore  
Dott. Stefano Fermante

Copia